horns24.de

Montageanleitung für Rückfahrkamera von I.L. Motorsport

für den MAZDA CX-3

>>> WARNUNG <<<

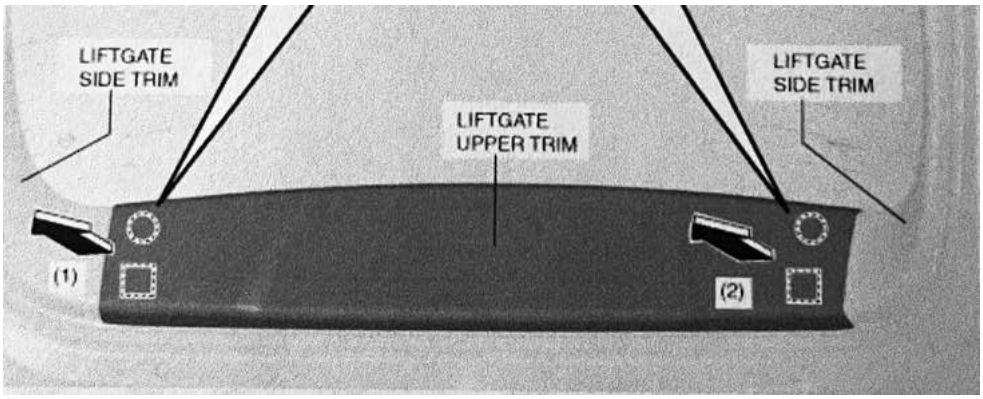
Bevor Sie mit der Montage beginnen, müssen die Batterieanschlüsse gelöst werden, dazu bitte zuerst den Masseanschluss (-) und dann den Plusanschluss (+) lösen, so wird die Kurzschlussgefahr minimiert. Bitte sorgen Sie dafür, dass die Kabel nicht versehentlich wieder mit den Batteriepolen in Berührung kommen können. Ein dazwischen gelegtes, zusammengefaltetes trockenes Handtuch kann dieses verhindern.

Dies ist auch wichtig, da erst nach dem Neustart des Systems, die Kamera erkannt wird!

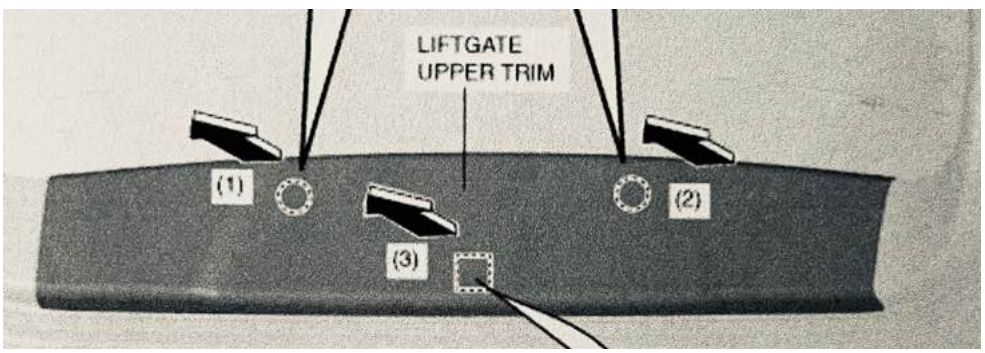
Allgemeine Anweisungen:

Es muss ein Steck-Klipp entfernt werden: Der Klipp spreizt sich im Befestigungsloch durch einen Stift, Funktion ähnlich einem Dübel. Diese Befestigungsmethode ist reversibel, durch Zurückziehen des Stiftes können die Krallen durch das Bohrungsloch gezogen werden. Der Kopf des Klipps hat einen inneren Kreis, der mittels Fingernagel oder Ähnlichem herausgezogen werden kann, siehe Bild unten.

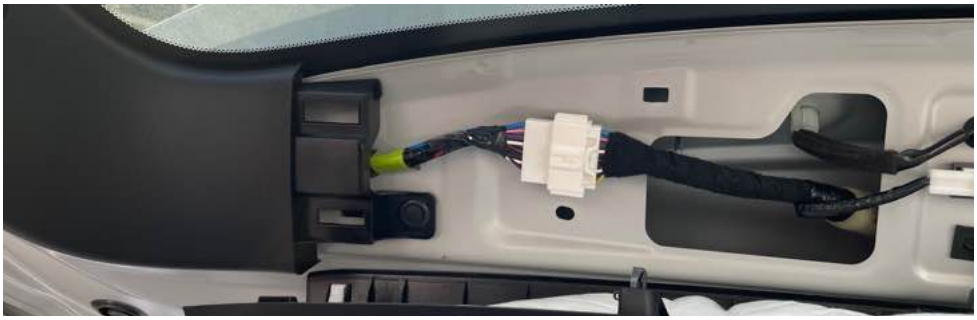
1. Nach öffnen des Kofferraums muss zuerst der obere Teil der Innenverkleidung entfernt werden. Dieser wird einfach abgezogen. Erst rechts und links unten. Dort ist sie an den Seitenteilen befestigt.



Es gibt drei weitere Befestigungspunkte, die auch einfach nur gesteckt sind. Zwei Stück Oben sowie Eins mittig unten. An dem Unteren ist eine Lasche befestigt, die verhindert, das die Blende runter fallen kann. Das muss nicht entfernt werden, die Blende kann an der Lasche hängen bleiben.

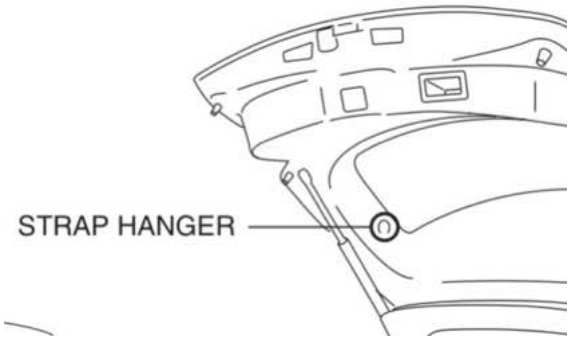


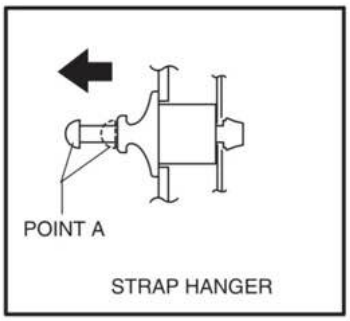
2. Jetzt seht Ihr links den Original Mazda Stecker. Diesen Öffnen und unseren Adapter dazwischen stecken.



3. Nun Entfernen wir die Seitenabdeckung. Hier ist der oben beschriebene Steck-Klipp, dieser muss zuerst entfernt werden.

Jetzt den Haken für die Seile der Kofferraumabdeckung lösen. Diese funktioniert ähnlich wie bei den Klips. Den Stift ein Stück heraus ziehen, danach lässt sich die Seitenverkleidung leicht abziehen.





3. Wir öffnen jetzt zwei der Serviceblenden in der letzten Verkleidung.

4. Die Blende für die Kamera entfernen. Ihr seht eine schwarze Abdeckung zwischen Schloss und Nummernschildbeleuchtung. Diese von innen nach außen entfernen. Die Dichtung so auf die Kamera Kleben das sie zwischen Kamera und Karosserie ist. Das Kabel der Kamera von außen hindurch schieben und die Kamera durch die Haken einrasten lassen.

5. Das Kabel von unserem Adapter an der Seite entlang in Richtung der Kamera verlegen bis sich beide Enden Treffen und verbunden werden können.

Ab jetzt alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen setzen. Batterie wieder anschließen und fertig!

Der Bildschirm zeigt die Kamera erst nach einem Neustart an. Daher muss die Batterie einmal gelöst werden, was am besten direkt am Anfang gemacht werden sollte.

P.S. An unserem Kabelsatz finden sie zwei kleine Kabelschleifen.
1. Weiß - Wenn sie diesen durchtrennen, wird die Spiegelung der Kamera aufgehoben.
2. Grün - Wenn sie diesen durchtrennen, werden die Abstandslinien aus dem Bild entfernt.